

次世代モビリティに関する革新的研究

(Prof. Michihiko TABATA, tabata@hiro.kindai.ac.jp)

Research Area

次世代のモビリティに必要なユーザーフレンドリー、安全、安らぎ、および環境適応力を追求

1. ヒューマン-マシーンインタフェースの研究
2. 人間感情検出センサーの開発
3. 画像処理技術の研究
4. 運転支援と自動制御技術の研究
5. 車両コントロールと操安性の研究
6. 車両空力特性の新しい評価
7. 次世代パワートソースの研究



モーション付ドライビングシミュレータ



電気自動車

Recent Activities

- Junya Tatsuno and Setsuo Maeda, Driving Simulator Experiment on Ride Comfort Improvement and Low Back Pain Prevention of Autonomous Car Occupants, Proceedings of the AHFE 2016 International Conference on Human Factors in Transportation, pp.511-523, Florida, USA, (2016)