

生駒経済論叢

第11巻 第1号

〈論文〉

- 中部圏構想の断章と高速自動車道の建設
武知 京三 1
- 下級財を含む場合の乗法分離型効用関数の
 特性と効用の変化率藤本 正樹 77
- 労働者であること。出身地が外国であること。
 そして生活者であること。
 ——「エスニック・ビジネス」から
 「多文化共生」を考える——片岡 博美 115
- 国際貿易と中国の都市・農村間の格差
呉 喆人 133
- 迷惑施設建設において何が住民を反対運動に走らせるのか？
 ——仮想的アンケート調査に基づく計量分析——
宇山 満・吉野 章・北野 慎一 155



近畿大学経済学会

2013年8月